COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

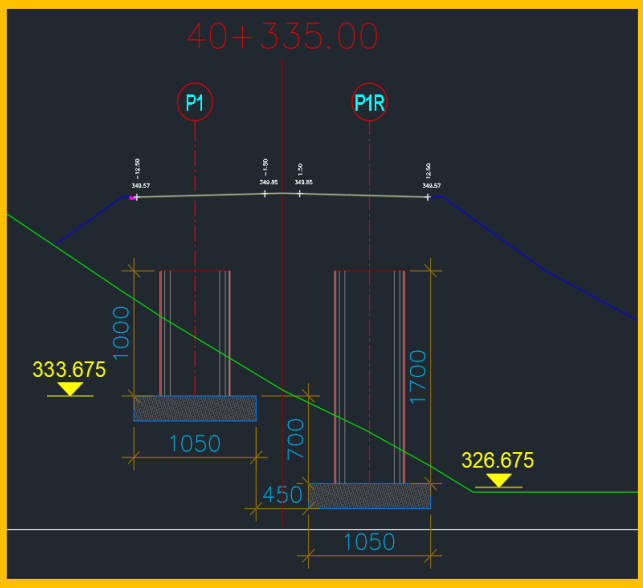
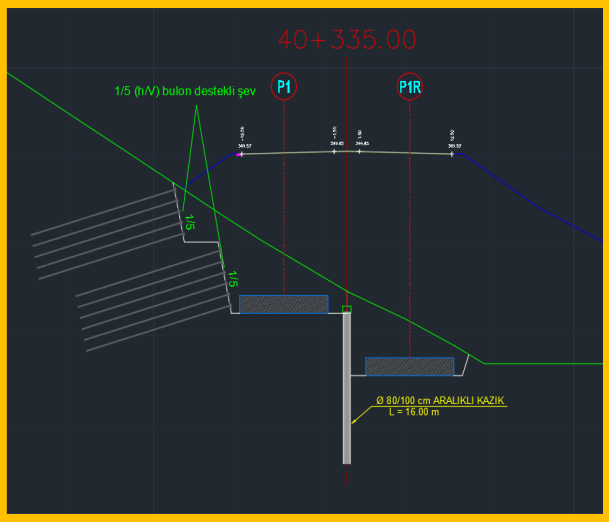
CLARIFICAREA NR. 3 LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE
PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti , Sectiunea 2: Boita-Cornetu"
COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2020/2021/S10
Etapa II a procedurii de atribuire - Etapa de depunere a ofertelor

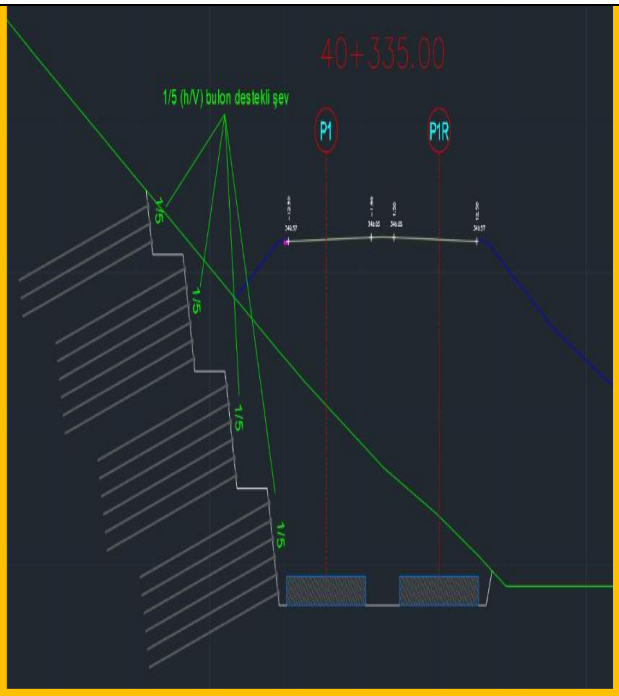
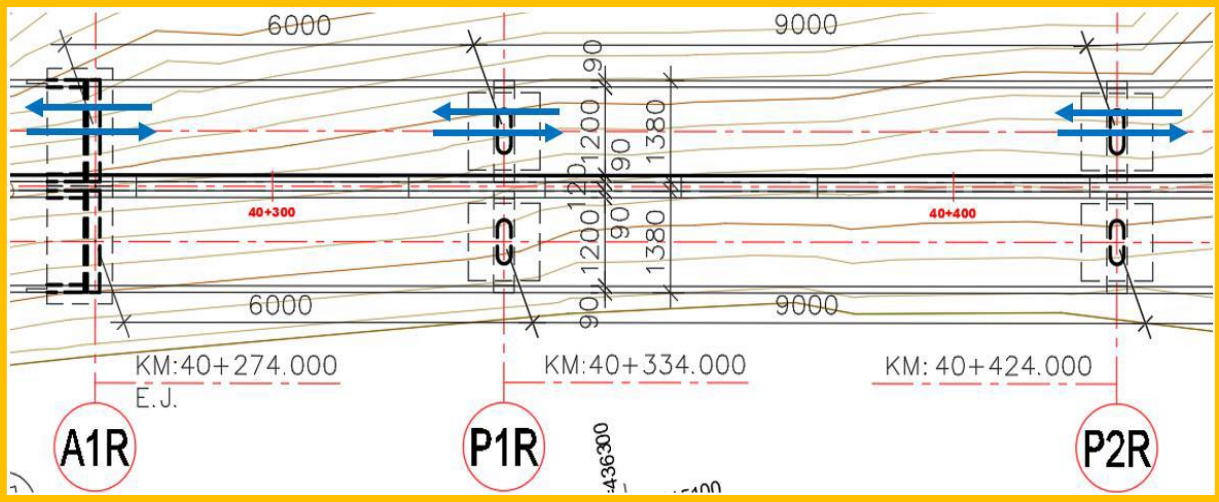
Intrebare 1	***În cadrul Formularului nr. 4 - PROPUNEREA TEHNICA, Administrația, pentru echitabilitate, a declarat data de începere a contractului ca fiind 15.07.2021. Însă, data specificată este depășită la acest moment. Deoarece data de începere a lucrării va afecta atât pregătirea dosarului tehnic, cât și calculele costurilor, adresăm Administrației rugămintea de a ne informa cu privire la noua dată de începere a contractului.***
Raspuns 1	In cadrul Formularului nr. 4 – Propunerea Tehnica – Cap. I, paragraful: *In vederea asigurarii tratamentului egal tuturor participantilor la procedura, la intocmirea Programului de lucrari (Graficul Gantt) prezentat in cadrul ofertelor se va considera obligatoriu ca Data de Incepere data de 15.07.2021. Acest termen nu creaza niciun fel de obligatii din partea autoritatii contractante. Data efectiva de incepere in cadrul contractului va fi notificata Antreprenorului prin Ordinul Administrativ de Incepere in conformitate cu prevederile Clauzei 33 „Inceperea" din HG nr. 1/2018* **se modifica dupa cum urmeaza**: *In vederea asigurarii tratamentului egal tuturor participantilor la procedura, la intocmirea Programului de lucrari (Graficul Gantt) prezentat in cadrul ofertelor se va considera obligatoriu ca Data de Incepere data de 01.02.2022. Acest termen nu creaza niciun fel de obligatii din partea autoritatii contractante. Data efectiva de incepere in cadrul contractului va fi notificata Antreprenorului prin Ordinul Administrativ de Incepere in conformitate cu prevederile Clauzei 33 „Inceperea" din HG nr. 1/2018*
Intrebare 2	***Formularul nr. 4 - PROPUNEREA TEHNICA. PREZENTAREA PROGRAMULUI DE LUCRARI intitulat si Graficul de Esalonare Calendaristica la articolul 11 din secțiunea Gantt, administrația a făcut următoarea solicitare:*** ***"Reprezentarea grafica si specificarea punctelor/ pozițiilor kilometrice de unde Ofertantul va începe efectiv execuția lucrării."*** ***Ceea ce se solicită în această descriere, este un program de lucru separat care indică activitățile atât din punct de vedere al timpului, cât și al distanței sau este doar un simplu grafic care indică de unde încep principalele lucrări?***
Raspuns 2	Toate punctele de la 1 pana la 12 sunt cerintele minime ale Autoritatii Contractante privind continutul Programului de lucrari. Precizari privind prezentarea acestuia sunt cuprinse dupa enumerarea punctelor 1-12. Avand in vedere va programul de lucrari contine succesiunea activitatilor de proiectare si executie aferente contractului, pentru a raspunde cerintei Ofertantii vor specifica in cadrul acestuia la pct. 11. "*Reprezentarea grafica si specificarea punctelor/ pozitiilor kilometrice de unde Ofertantul va incepe efectiv executia lucrarii",* punctele/pozitiile kilometrice de unde va incepe efectiv executia lucrarii.
Intrebare 3	***Pe tot parcursul proiectului există un număr semnificativ de copaci ce urmează a fi tăiați. În sarcina cui intră lucrările de tăiere și îndepărtare a acestor copaci? Toți copacii vor fi tăiați și îndepărtați în perioada de proiectare înainte de începerea perioadei de construcție?***

Raspuns 3	Antreprenorul va fi responsabil pentru orice curăţare a amplasamentului (inclusiv defrişare), precum şi pentru proiectarea şi construcţia oricăror drumuri de acces temporar, platforme sau alte facilităţi care pot fi necesare pentru buna desfăşurare a lucrarilor, inclusiv pentru restabilirea condiţiilor iniţiale ale suprafeţelor de teren afectate. Lucrările de defrişare fac parte, dupa caz, din lucrările preliminare incluse în **Capitolul 9.3** - *Lucrari/Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala – Sectorul 1, Sectorul 2 si Sectorul 3,* **sub-capitolul 9.3.8** - *Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala* **SAU Capitolul 9.4** - *Lucrari/Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala – Sectorul 4 km 19+150 - km 44+500 inclusiv tunelurile Lazaret Nord, Lazaret Sud, Caineni, Robesti si Balota*, **subcapitolul 9.4.8** - *Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala* **SAU Capitolul 10** - *Amenajarea terenului*, **subcapitolul 10.4.** - *Orice alte activitati necesare amenajarii terenului*, din Graficul de plăţi, iar acestea se realizeaza dupa exproprierea terenului. Lucrările de defrişare se execută de către Antreprenor în condiţiile legii. Procedura de scoatere din circuitul forestier este urmatoarea: - Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor emite Ordin privind aprobarea soaterii definitive din fondul forestie national si din administrarea ROMSILVA, fara compensare de catre CNAIR, a terenului forestier afectat de obiectivul CNAIR; - Terenul forestier este initial in adminsitrarea Directiei Silvice din zona, prin intermediul unui Ocol Silvic din subordine; - Conform Procedurii Operaţionale *PO- 2.04.02 Scoaterea definitivă a terenurilor din fondul forestier, după primirea ordinului de ministru privind scoaterea din fondul forestier naţional*, Ocolul Silvic va proceda la punerea în valoare şi exploatarea masei lemnoase, prin forţe proprii sau prestări servicii, aferente suprafeţei obiectivului menţionat; - Conform prevederilor art. 44 din *Codul Silvic, republicată, cu modificările şi completările ulterioare* (masa lemnoasă rezultată în urma defrişării vegetaţiei forestiere de pe terenurile scoase definitiv sau ocupate temporar din fondul forestier revine proprietarului, în cazul fondului forestier proprietate privată a persoanelor fizice şi juridice, respectiv proprietate publică a unităţilor administrativ teritoriale şi administratorului, în cazul fondului forestier proprietate publică a statului) şi a prevederilorart. 2, alin. (2) din OM 501/23.03.2021 (Masa lemnoasă de pe terenurile prevăzute la alin 5, lit. a revine Regiei Naţionale a Pădurilor- Romsilva) masa lemnoasă rezultată în urma defrişării îi va reveni administratorului (Regia Naţională a PădurilorRomsilva prin Direcţia Silvică Giurgiu); Conform prevederilor art. 41 alin. 3 din Codul Silvic, republicată, cu modificările şi completările ulterioare (predarea-primirea terenului pentru care există aprobarea de scoatere definitivă din fondul forestier naţional se face în prezenţa reprezentantului structurii teritoriale a autorităţii publice centrale care răspunde de silvicultură, numai după achitarea obligaţiilor băneşti prevăzute la alin. (1) b)lit. -e).) şi a prevederilorart. 5 din OM 501/23.03.2021 (predarea- primirea terenului prevăzut la art. 1 se face pe bază de proces verbal, încheiat între Regia Naţională a PădurilorRomsilva prin Direcţia Sihvică, Ocolul Silvic şi Compania Naţională de Administrare a Infiastructurii Rutiere SA, în prezenţa reprezentantului Gărzii Forestiere) predarea terenului din administrarea Regiei Naţionale a Padurilor; Beneficiarul (C.N.A.I.R. S.A.), după primirea suprafeței în administrare, va putea preda suprafața mentionata în vederea realizării lucrărilor pentru realizarea obiectivului CNAIR.
Intrebare 4	***Printre documente nu am găsit un raport de studiu arheologic. Există situri arheologice desemnate pe tot parcursul proiectului? În caz afirmativ, ne puteți informa în acest sens?***
Raspuns 4	Pentru obiectivul de infrastructură rutieră **Autostrada Sibiu – Piteşti** au fost întocmite, la faza Studiului de fezabilitate din 2016, Rapoarte arheologice preliminare pentru mai multe variante de traseu, dar nu a fost aprofundată cercetarea arheologică pe întregul traseu al variantei finale de proiect. Anexat, vă punem la dispoziție *Studiul arheologic preliminar* insotit de *Punctul de vedere nr 9090 /12.12.2018 emis de Ministerul Culturii si Identitatii Nationale* - A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 5	***Administrația permite îndepărtarea rămășițelor din zonele de studiu arheologic desemnate în timpul perioadei de proiectare înainte de începerea perioadei de construcție?***
Raspuns 5	Ordonanța 43/2000 *privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional* în Art. 9 alin. (1) prevede că „*Proprietarii şi titularii dreptului de administrare sau ai altor drepturi reale asupra terenurilor în care se află situri arheologice şi celor pe care au fost instituite zone cu*

	patrimoniu arheologic reperat au obligaţia de a permite accesul personalului autorizat, în condiţiile prezentei ordonanţe, în vederea cercetării şi protejării patrimoniului arheologic, precum şi asigurării măsurilor de protecţie şi pază a bunurilor de patrimoniu."
Intrebare 6	***Poate contractantul să execute lucrări de amplasare temporară a gardurilor în perioada de proiectare înainte de începerea perioadei de construcție? Lucrările de construcție vor putea începe după ce întregul șantier a fost delimitat cu gardul temporar sau lucrările de amplasare garduri temporare pot fi realizate parțial, respectiv, în funcție de zonele de lucru?***
Raspuns 6	Împrejmuirile temporare se stabilesc in etapa de proiectare, ca urmare a necesitatii asigurarii temporare a limitarii accesului in zona santierului a persoanelor neautorizate / animalelor, sau pentru a impiedica eventualele accidentari ale acestora. De asemenea necesitatea imprejmuirilor temporare poate fi data si de conditionalitati din avizele obtinute pentru perioada de executie lucrari, aspecte de altfel cunoscute de catre operatorii economici cu experienta in lucrarile de infrastructura rutiera de natura celor din prezenta procedura de atribuire. Tocmai pentru a fi in spiritul contractului (proiectare si executie) Antreprenorul, functie de graficul de executie, conditionalitatile din avizele obtinute si organizarea proprie stabileste necesitatea de imprejmuire, stabileste accesul temporar si il supune aprobarii Supervizorului. In Cerintele Beneficiarului sunt cuprinse precizari privind Imprejmuirile temporare: *4.13.3.1.Imprejmuiri temporare se vor mentine pe intreaga durata a lucrarilor sau pana in momentul in care sunt inlocuite cu gard permanent Antreprenorul va asigura garduri temporare adecvate, care trebuie aprobate de Supervizor. Gardul temporar trebuie mentinut in buna stare pe toata durata contractului, pentru a indeplini cerintele Supervizorului.* *9.1. Antreprenorul va asigura paza si supravegherea Lucrarilor, **imprejmuirea** si iluminatul Lucrarilor, pana la aprobarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor.* *12.3.1.**Imprejmuirile temporare se vor mentine pe intreaga durata a lucrarilor sau pana in momentul in care este inlocuit cu gard permanent**, daca este cazul. Antreprenorul va asigura garduri temporare adecvate, care trebuie aprobate de Supervizor. **Gardul temporar trebuie mentinut in buna stare pe toata durata contractului,** pentru a indeplini cerintele Supervizorului.* *12.13.1. **Antreprenorul trebuie sa se asigure ca santierul este imprejmuit in mod adecvat**. Antreprenorul va imprejmui zona inainte de inceperea Lucrarilor pe toate sectoarele santierului. Antreprenorul va inspecta regulat si va mentine aceste imprejmuiri si va remedia, fara intarziere, orice defecte.* *12.13.2. Accesul temporar va fi asigurat delimitat de **imprejmuirea temporara**, in functie de necesitati, pentru utilizarea ocupantilor terenurilor adiacente. **Imprejmuirea temporara a santierului va ramane amenajata pana cand este inlocuita de imprejmuiri permanente**, fie pana cand lucrarile se afla intr-un stadiu de finalizare suficient pentru a permite ca aceasta sectiune a santierului sa fie pusa in functiune. Tipul si inaltimea imprejmuirilor temporare si accesurilor trebuie aprobate de Supervizor.* Ordinul de Incepere se va emite conform Clauzei 33 si 34 din Anexa nr. 2 la HG nr. 1/2018: *Clauza 33 Începerea* *33.1 În termen de 30 de zile de la semnarea Acordului Contractual, Supervizorul **emite Ordinul Administrativ de Începere către Antreprenor, cu notificarea Datei de Începere**.* *33.2 Antreprenorul va **începe proiectarea și execuția Lucrărilor cât mai curând posibil după Data de Începere** și va continua proiectarea și execuția Lucrărilor cu promptitudine și fără întârzieri.* *Clauza 34 Durata de Execuție* *34.1 Antreprenorul va finaliza toate Lucrările și fiecare Sector (dacă există) **până la expirarea Duratei de Execuție a Lucrărilor** sau a Sectorului (după caz) inclusiv:* *(a) trecerea Testelor la Terminare, și* *(b) terminarea tuturor lucrărilor și îndeplinirea obligațiilor prevăzute în Contract astfel încât Lucrările sau Sectoarele să poată fi considerate terminate pentru a fi supuse Recepției la Terminarea Lucrărilor.* si tinand cont de definitia DURATEI DE EXECUTIE, asa cum este aceasta prevazuta la Clauza 1, lit. s) din Anexa nr. 2 la HG nr. 1/2018 : *s) Durata de Execuție - timpul pentru finalizarea Lucrărilor sau a unui Sector de Lucrări (după caz) potrivit prevederilor clauzei 34 [Durata de Execuție], după cum este stabilit în Acordul Contractual, inclusiv orice prelungire potrivit prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], calculat începând cu Data de Începere*;

Intrebare 7	***Atunci când consideră că este necesar, contractantul va putea să lucreze la fața locului în timpul sărbătorilor publice și religioase? Este permis lucrul 7 zile / 24 de ore?***
Raspuns 7	Avand in vedere prevederile legale in vigoare , Codul Muncii - Legea 53 / 2003 actualizata, privind timpul de munca si timpul de odihna si programul de lucru: ***Art. 111. [definiţia legală a timpului de muncă]*** *Timpul de muncă reprezintă orice perioadă în care salariatul prestează munca, se află la dispoziţia angajatorului şi îndeplineşte sarcinile şi atribuţiile sale, conform prevederilor contractului individual de muncă, contractului colectiv de muncă aplicabil şi/sau ale legislaţiei în vigoare.* ***Art. 116. [programul de lucru inegal]*** *(1) Modul concret de stabilire a programului de lucru inegal în cadrul săptămânii de lucru de 40 de ore, precum şi în cadrul săptămânii de lucru comprimate va fi negociat prin contractul colectiv de muncă la nivelul angajatorului sau, în absenţa acestuia, va fi prevăzut în regulamentul intern.* *(2) Programul de lucru inegal poate funcţiona numai dacă este specificat expres în contractul individual de muncă.* este la latitudinea angajatorului stabilirea programului de lucru al salariatilor Prevederile contractelor de munca incheiate intre Antreprenor si salariati nu sunt in responsabilitatea Autoritatii Contractante.
Intrebare 8	***În cazul podurilor și viaductelor de mai jos, indicate cu kilometrii de începere și cei de terminare, se prevăd culei de foarte mare înălțime. Pe lângă aceasta, Autoritatea Contractantă va indica lungimea podurilor pentru înlocuirea rambleelor înalte din proiect. Totuși, se arată că lungimea podurilor nu este suficientă pentru a se reduce înălțimea culeelor. Lungirea ar trebui făcută pe două direcții, ceea ce ar însemna modificarea axelor culeelor și pilonilor precum și poziția kilometrică a acestora. De asemenea va mai trebui modificată și dispunerea deschiderilor. Vă rugăm să confirmați dacă amplasamentul axelor, lungimile deschiderilor și dispunerea acestora pot fi modificate sau nu?*** ***(Podurile/viaductele cu astfel de probleme sunt indicate mai jos)*** ***Lista podurilor și viaductelor:*** ***(Km:16+955, Km:17+328, Km:17+708, Km:18+370, Km:19+033, Km:19+597, Km:19+905, Km:20+563, Km:21+951, Km:25+226, Km:26+057, Km:26+222, Km:26+922, Km:27+749)***
Raspuns 8	In cadrul **Descrierii lucrarilor, cap 3.1.13. Lucrări de poduri, pasaje și viaducte** din Cerintele Beneficiarului publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire sunt prezentate lucrarile conform studiului de fezabilitate din 2008 Autoritatea Contractanta, a identificat aceste aspecte si a introdus in cadrul Documentatiei de Atribuire, factorul de evaluare: "*Prelungirea lucrarilor de arta, adoptata pentru inlocuirea rambleelor inalte*", Ofertantii trebuind sa prezinte solutiile adoptate. La stabilirea deschiderilor podurilor se va avea in vedere respectarea cerintei privind **lungimea minima** conform tabelului de la capitolul **5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor** din Cerintele Beneficiarului publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** Antreprenorul va proiecta structurile cu respectarea prevederilor capitolul **5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor** din Cerintele Beneficiarului publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire.

Intrebare 9	***Din cauza taluzurilor foarte înclinate dintr-o mare parte a tronsonului se vor întâmpina multe dificultăți de proiectare și de construcție la fundațiile pilonilor. Așa cum se vede în imaginea de mai jos, pentru un nivel optim al fundațiilor se vor folosi diferențe de elevație de la 7,00 la 8,00 m dar acestea nu sunt posibile din cauza tipurilor de sol existente.***  ***Pentru a depăși aceste dificultăți se propun 3 soluții:*** ***i. Pentru stabilizarea excavațiilor se pot folosi piloți de susținere temporari / permanenți. Se sugerează folosirea de piloți Ø80/100 cm și cuie/șuruburi cu panta de 1/5 (h/v) pentru stabilirea excavațiilor. În cazul acestei soluții etapele de construcție vor fi cruciale. Totuși, din cauza condițiilor topografice și geologice dificile, forarea piloților se va face astfel***  ***ii. Nivelul superior al fundației poate fi coborât: Se sugerează ca nivelul superior al fundației să fie redus până la nivelul inferior al fundației sau pe aproape. Pentru această soluție se vor excava volume mari și vor fi necesare mult mai multe cuie/șuruburi pentru reținerea taluzurilor.*** ***Din acest motiv această soluție nu este de preferat.***

	 ***iii. Amplasamentul axelor, lungimile deschiderilor și dispunerea acestora pot fi modificate: Deplasarea tablierului drept sau stâng al podului va fi o soluție pentru a se evita excavațiile adiacente fundațiilor la piloni și culei. Această soluție poate fi sugerată și preferată.***  ***Vă rugăm să confirmați dacă amplasamentul axelor, lungimile deschiderilor și dispunerea acestora pot fi modificate sau nu?***
Raspuns 9	La stabilirea deschiderilor podurilor se va avea in vedere respectarea cerintei privind **lungimea <u>minima</u>** conform tabelului de la capitolul **5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor** din Cerintele Beneficiarului publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** Antreprenorul va proiecta structurile cu respectarea prevederilor capitolul **5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor** din Cerintele Beneficiarului publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire.
Intrebare 10	***1. KM:36+575*** ***Culeea de pe axa 1 a podului stâng traversează un pârâu. Prin urmare,*** ***- Schimbarea locațiilor axelor*** ***- Mărirea lungimii podurilor*** ***sunt măsurile luate în considerare.***
Raspuns	La stabilirea deschiderilor podurilor se va avea in vedere respectarea cerintei privind **lungimea <u>minima</u>**

10	conform tabelului de la capitolul **5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor** din Cerintele Beneficiarului publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul de tip **PROIECTARE SI EXECUTIE**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta.** Antreprenorul va proiecta structurile cu respectarea prevederilor capitolul **5.2. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor** din Cerintele Beneficiarului publicate in cadrul Documentatiei de Atribuire**.**
Intrebare 11	***In cadrul procedurii mai sus menționate, unul dintre criteriile de atribuire este reprezentat de „Prelungirea lucrărilor de arta, adoptata pentru înlocuirea rambleelor înalte". In cadrul acestui criteriu este evaluata adoptarea prelungirii suprastructurii lucrărilor de arta (poduri/pasaje/viaducte), pentru înlocuirea rambleelor înalte.*** ***Astfel, conform celor precizate in Fisa de Date si in Anexa 1 la Documentația de Atribuire, Ofertanții au posibilitatea de a adopta prelungirea a 19 structuri, iar prelungirea cu un total de 965 m va primi punctajul maxim de 15 puncte alocat acestui criteriu.*** ***Totodată, in cadrul Anexei 1 la Documentația de Atribuire este precizat, la nota 7, ca*** ***„Prelungirea lucrarilor de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) sus-mentionate va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a solutiilor tehnice adoptate, tehnologiilor si materialelor pe care Ofertantul le va utiliza. De asemenea, in Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modalitatea de realizare a lucrarilor de arta, si va prezenta metodele de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor de arta, astfel incat ofertarea prelungirii lungimilor lucrarilor de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) sa nu se faca doar la nivel declarativ in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare."*** ***Astfel, Propunerea Tehnica a Ofertantului va fi extinsa in vederea includerii tuturor elementelor solicitate (soluții tehnice, tehnologii, metode de lucru) pentru ca punctajul sa poata fi acordat.*** ***In același timp, trebuie avute in vedere prevederile Anexei nr. 6 Schița de Proiect, din Cerințele Beneficiarului si formularul nr. 4 privind Propunerea Tehnica, care impun realizarea unor planșe si descrieri detaliate privind structurile propuse, inclusiv cele necesare înlocuirii zonelor de ramblee înalte.*** ***Activitățile necesare pentru proiectarea soluțiilor care sa poată obține un punctaj maxim pentru acest criteriu implica perioade extinse, ținând cont de complexitatea lucrărilor.*** ***Totodată, la data de 02.09.2021 a fost publicata Clarificarea nr. 1 la Documentația de Atribuire, ce conține răspunsuri atât la solicitările de clarificări transmise in etapa I cat si la solicitări transmise in etapa II.*** ***In cadrul clarificării au fost transmise informații importante pentru întocmirea ofertei, precum planul de situație in format electronic si coridorul de expropriere, elemente cheie pentru întocmirea propunerilor tehnice in conformitate cu cerințele Documentației de Atribuire.*** ***Toate aceste aspecte conduc la un volum foarte mare de lucru pentru întocmirea unei Oferte competitive, ținând cont de nivelul de complexitate ridicat al proiectului. Drept urmare, va rugam sa acceptați prelungirea perioadei de depunere a ofertelor cu 3 luni.***
Raspuns 11	A se vedea termenul de depunere al ofertelor stabilit de Autoritatea Contractanta in Invitatia de Participare.
Intrebare 12	***În desenele „consolidari'' denumite „C1-PTTC-01", „S1-CTIP-3" și „S1-CTIP-4", înălțimea maximă a peretelui nu este mentionata. La anumite zone, în special înainte și / sau după poduri, înălțimea necesară a peretelui este mai mare de 20 de metri. În astfel de cazuri, pentru aplicarea peretelui se recomandă înălțimea maximă de 6 m și bermele de 3 m, prezentate în figura de mai jos. Cu toate acestea, această recomandare poate determina extinderea limitei de expropiere. Vă rugăm să ne confirmați dacă această modificare se poate permite. Dacă nu ne este permis, vă rugăm să clarificați înălțimea maximă a peretelui menționat.***

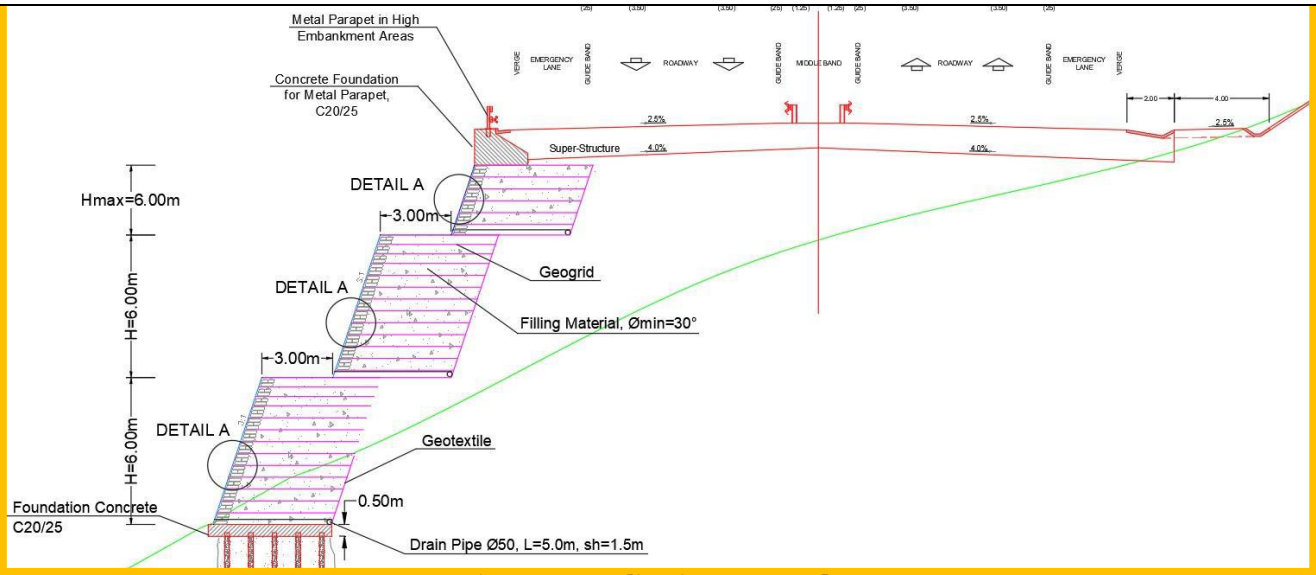


Figure 1 – Aplicatia recomandata

Raspuns 12

In cadrul planului de situatie, in format editabil, pus la dispozitia ofertantilor prin raspunsul la clarificarile din etapa II sunt trasate limitele de expropriere corelat cu solutiile proiectate inclusiv solutiile de consolidare.

Avand in vedere ca pentru acest tip de lucrare, in cadrul Cerintelor Beneficiarului este prevazut :

4.13.6.1.Antreprenorul trebuie sa prezinte un studiu geotehnic la depunerea Proiectului Tehnic de Executie, in termen de maxim 210 de zile de la Data de Incepere, care va include propunerile sale pentru construirea tuturor terasamentelor. Antreprenorul trebuie sa efectueze testele necesare pentru a stabili masurile de executie adecvate pentru a asigura stabilitatea excavatiilor si terasamentelor. Metoda de analiza a stabilitatii pantei si modelul folosit de catre Antreprenor vor fi aprobate de catre Supervizor. Masurile de crestere a stabilitatii pantei trebuie sa fie aprobate de catre Supervizor. Parametrii solului pentru proiectarea geotehnica se determina prin teste de laborator sau prin testare la fata locului. Metodele sunt aprobate de catre Supervizor. Inclinarea taluzului atat in zona de rambleu cat si in zona de debleu, la nivel de versanti, ***va fi justificata printr-un breviar de calcul asumat de Proiectant*** *si Verificatorul de Proiecte, conform legislatiei in vigoare.*

5. CARACTERISTICILOR IMPERATIVE ALE LUCRARILOR …5.8. Breviar de calcul la nivelul de stabilitate terasamente si lucrari de consolidare …..

*"****c. Panta taluzului terasamentelor si necesitatea si oportunitatea realizarii bermelor va rezulta din Breviarele de calcul****."*

geometria taluzelor de rambleu va fi stabilita de Antreprenor tinand cont de Cerintele Beneficiarului si conditiile de stabilitate.

Beneficiarul a pus la dispozitia ofertantilor documentatia pe care o detine cu privire la solutiile de consolidare.

Autoritatea Contractanta va realiza doar exproprierile aferente coridorului de expropriere necesar realizarii lucrarilor cuprinse in Documentatia de atribuire, contractul de servicii de expropriere fiind in procedura de atribuire.

In cazul in care sunt necesare expropieri suplimentare pentru realizarea proiectului, Antreprenorul va intocmi documentatiile necesare in conformitate cu pct. *3.1.18 Exproprieri* din cadrul Cerintelor Beneficiarului, acesta situatie urmand a se trata prin prisma prevederilor contractuale aplicabile, in functie de situatia existenta la momentul respectiv, inclusiv utilizarea, dupa caz, a rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile din Acordul Contractual. Totodata, Contractul de lucrari prevede o serie de mecanisme de tratare a unor astfel de situatii.

Intrebare 13

Conform Cerințelor Beneficiarului, `capitolul 3.1.9. Intersecțiile denivelate fără acces la autostradă si restabiliri legături rutiere", drum relocat desemnat ca "DL". Totuși, acesta nu poate fi văzut în desenele de ofertă pentru amplasamentul menționat. Vă rugăm să clarificați.

3.1.9. Intersecţiile denivelate fără acces la autostrada si restabiliri legaturi rutiere

Traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri de diverse categorii (agricole, exploatare, comunale, judeţene), întrerupând continuitatea acestora. In funcţie de importanţa lor şi de condiţiile locale, s-au prevăzut intersecţii denivelate fără acces la autostradă sau devierea acestora în lungul autostrăzii şi gruparea în vederea realizării unei treceri comune peste autostradă.

La restabilirea legăturilor rutiere, în principal reţeaua de drumuri vicinale (agricole şi forestiere), s-a urmărit redarea funcţionalităţii acestora, prin devierea lor în lungul autostrăzii şi trecerea pe sub podurile, pasajele sau viaductele autostrăzii în amplasamentele unde elementele de gabarit au permis aceasta.

Drumurile care necesită relocare

Nr. crt.	Drum	Poziţie km autostradă	Lungime (m)
1.	DL	Km 13+855	549
2.	DE	Km 27+241	1.200
3.	DE	Km 28+591	1.600
4.	DE	Km 34+451	360
5.	DE	Km 35+221	250
6.	DE	Km 41+781	450

Raspuns 13

DL de la km 13+855 se afla in zona rampei aferenta culeei Pitesti (C2) a viaductului de la km 13+218-km 13+862 si leaga localitatea Boita (strada Noua) de localitatea Talmacel.

Beneficiarul a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine, in formatul in care acestea exista la dispozitia sa.

Ofertantii vor avea in vedere si prevederile **cap. 5 Caracteristici Imperative** din Cerintele Beneficiarului, unde la **5.3.7. Intersectii denivelate fara acces si restabiliri legaturi rutiere**, se cere:

- *"Se vor reloca toate drumurile prevazute in proiectul pus la dispozitie indiferent de clasificare si functionalitate in retea.*
- *Daca drumurile prevazute initial spre relocare intre timp au suferit o reclasificare, proiectul de relocare va tine cont de acest aspect.*
- *Se recomanda o vizita in teren pentru a se vedea daca intre timp a aparut necesitatea unor relocari suplimentare, astfel incat acestea sa fie incluse in Oferta. In cazul in care pe parcursul derularii contractului apare necesitatea unor relocari suplimentare Antreprenorul va realiza pe propria cheltuiala proiectarea si executia acestora, fara a putea solicita modificarea pretului contractului.*

Se va realiza relocarea tuturor drumurilor intrerupte de constructia autostrazii, astfel incat sa fie asigurata continuitatea retelei locale. Nu sunt admise debusari ale drumurilor relocate sau existente in autostrada."

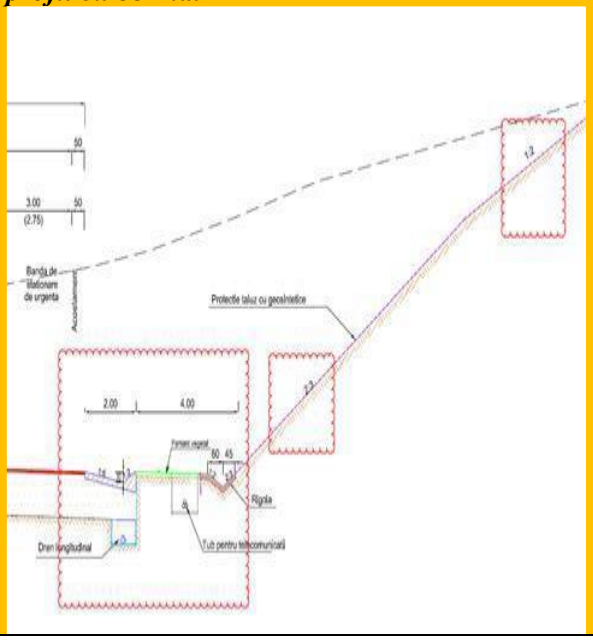
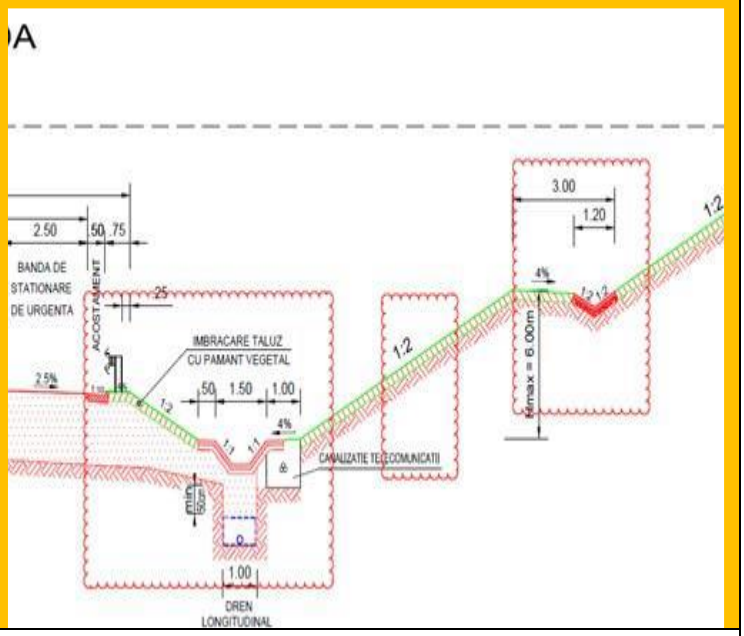
Se va avea in vedere si prevederea Clauzei 20. 20 Corectitudinea Preţului Contractului din CONDIŢII GENERALE PENTRU PROIECTARE ŞI EXECUŢIE DE LUCRĂRI, anexa 2 la HG 1/2018.

20.1 Beneficiarul va pune la dispoziţia Antreprenorului, pentru informarea acestuia, cel târziu la Data de Referinţă, toate datele relevante, care se află în posesia Beneficiarului, referitoare la structura geologică şi condiţiile hidrologice de pe Şantier, inclusiv aspectele legate de mediu. Antreprenorul are responsabilitatea interpretării acestor date.

*20.2 **Se consideră că Antreprenorul,** în măsura în care este posibil (ţinând cont de costuri şi timp), **a inspectat şi examinat Şantierul şi împrejurimile sale,** a analizat datele menţionate la subclauza 20.1, şi că s-a edificat, înainte de depunerea Ofertei, asupra tuturor aspectelor relevante, inclusiv natura solului şi subsolului, forma şi natura Şantierului, întinderea şi natura Lucrărilor, Materialele necesare execuţiei Lucrărilor, căile de acces la Şantier şi în general a obţinut toate informaţiile cu privire la riscurile, inclusiv în legătură cu probabilitatea de apariţie a acestora, şi alte circumstanţe ce influenţează sau afectează Oferta.*

20.3 Se consideră că înainte de depunerea Ofertei, Antreprenorul s-a informat cu privire la corectitudinea şi suficienţa Ofertei, a Preţului Contractului şi a preţurilor indicate în Graficul de Eşalonare a Plăţilor, care, cu excepţia celor prevăzute altfel în Condiţiile Contractuale, acoperă toate obligaţiile prevăzute în Contract.

20.4 Având în vedere că se consideră că Antreprenorul şi-a stabilit Oferta financiară în baza propriilor calcule, operaţiuni şi estimări, Antreprenorul, fără plata vreunui cost suplimentar, va respecta orice obligaţie şi va proiecta şi executa orice lucrare prevăzute în Contract, chiar dacă pentru obligaţia sau lucrarea respectivă nu există o sumă sau o valoare în Graficul de Eşalonare a

	Plăților.
Intrebare 14	***Conform Cerințelor Beneficiarului, `capitolul 3.1.14. Lucrări hidrotehnice", a fost indicat tipul de lucrări hidrotehnice.*** ***Totuși, nu există nicio informație despre amploarea acestei aplicații. Vă rugăm să clarificați.*** **3.1.14. Lucrari hidrotehnice** Lucrările hidrotehnice se încadrează în clasa de importanță III, conform STAS 4273-83 și STAS 4068/2-87, pentru care debitul de calcul este debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 2%. Se prevăd următoarele tipuri de lucrări hidrotehnice: *Protecție cu ziduri și saltele din gabioane (secțiune tip 7* *Praguri de fund ingropate:*30 bucati (secțiune tip 10). *Praguri de fund deasupra talvegului*:5 bucati (secțiune tip 11). *Amenajări hidrotehnice la podețe* trei tipuri de amenajări: - cu pereu din beton (secțiuni tip 4 și tip 5), - cu saltele din gabioane (secțiune tip 6), - cu ziduri și saltele din gabioane (secțiune tip 7). *Amenajări de torenți* (Barajele de reținere aluviuni) - 10 buc.(secțiune transversală tip 12 și secțiune longitudinală tip 13)
Raspuns 14	Precizari privind lucrarile hidrotehnice se regasesc in **Sinteza** la **capitolul 5.12.1.** fiind descrise in plansa tip la *„Lucrari hidrotehnice" – „Profile transversale tip hidro" – SI-HTIP01.pdf.* Aplicabilitatea lucrarilor hidrotehnice se va prezenta de Ofertanti in cadrul Schitei de Proiect, parte a Propunerii tehnice.
Intrebare 15	***În documentele de licitație există două seturi diferite (debleuri și rambleuri) de profiluri transversale tipice pentru această autostradă în general. Primul set se referă la zona de conexiune iar cel de-al doilea la restul autostrăzii, între km:17+670 și km: 44+500. Una din cele mai importante diferențe între aceste două tipuri de profiluri transversale tipice o constituie rambleul: dacă este cu sau fără bermă. O altă diferență importantă o constituie canalele și rigolele din tronsoanele de debleu. Vă rugăm să confirmați profilul transversal tipic care trebuie utilizat, mai ales în tronsoanele situate în altă parte decât în zona de conexiune, având în vedere că limita de expropriere ar putea fi depășită în cazul în care se folosește tipul de profil cu bermă.***  
Raspuns 15	a. In cadrul documentatiei puse la dispozitie panta taluzelor este de 2:3 cu rupere de panta la 1:2 pentru inaltimi mai mari de 6m. Pe zonele unde linia rosie a fost modificata, coridorul de expropiere a fost definit astfel incat sa permita realizarea taluzelor conform profilului tip nr. 1. Se va avea in vedere ca pentru acest tip de lucrare, in cadrul Caracteristicilor imperative ale lucrarii ***5.3.*** <u>Breviar de calcul la nivelul de stabilitate terasamente si lucrari de consolidare este prevazut:</u> ..... *"**c. Panta taluzului terasamentelor si necesitatea si oportunitatea realizarii bermelor va rezulta din***

	***Breviarele de calcul**."* b. Beneficiarul a pus la dispozitia ofertantilor documentatia pe care o detine. Autoritatea Contractanta va realiza exproprierile aferente coridorului de expropriere necesar realizarii lucrarilor cuprinse in Documentatia de atribuire, contractul de servicii de expropriere fiind in curs de semnare. Solutia utilizata la taluze de schimbare a pantei de la 2:3 la 1:2 la rambleele cu inaltime Hr>6.0m a fost pravazuta in cadrul SF2008. Geometria taluzelor de rambleu va fi stabilita de Ofertant tinand cont de Cerintele Beneficiarului si conditiile de stabilitate. Limitele de expropriere au fost stabilite in baza planului de situatie, pus la dispozitie in format .dwg.

Clarificare din oficiu la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE

PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti , Sectiunea 2: Boita-Cornetu"

referitoare la modificarea Sectiunii II.3 *Ajustarea pretului contractului* din Instructiunile catre Ofertanti ca urmare a intrarii in vigoare a

Ordonantei de Guvern nr. 15 din 31.08.2021

C.N.A.I.R. S.A., in calitate de Autoritate Contractanta, **adopta urmatoarele modificari in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti**, pentru corelarea cu prevederile Ordonantei de Guvern nr. 15/31.08.2021 privind reglementarea unor masuri fiscal-bugetare, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, nr. 833/31.08.2021, in care se mentioneaza, in cadrul Art. 6 si Art. 7 alin (1) urmatoarele obligatii:

*„**Art. 6** - Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, autoritățile/entitățile contractante sunt obligate să introducă clauze de ajustare a prețului în toate documentațiile de atribuire inițiate după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, ce au ca obiect contracte de achiziție publică/contracte sectoriale de lucrări care se derulează pe o perioadă ce depășește 6 luni."*

*„**Art. 7** - (1) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică și contractelor de achiziție publică/sectorială de lucrări pentru care procedurile de atribuire sunt în curs de desfășurare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, indiferent de stadiul derulării procedurii de atribuire"*

Prin urmare, Autoritatea contractanta modifica, in vederea corelarii informatiilor la nivelul intregii documentatii de atribuire, prevederile **Sectiunii II.3 Ajustarea pretului contractului din Instructiunile catre Ofertanti** dupa cum urmeaza:

II.3 Ajustarea pretului contractului
Contractul va fi ajustat dupa urmatoarea metoda :

I. In conformitate cu prevederile subclauzei 48.3 din Conditiile Generale, sumele platibile Antreprenorului vor fi ajustate pentru cresterea/ diminuarea indicilor de pret pentru elementele constitutive ale Ofertei, prin utilizarea formulei de ajustare prevazuta la subclauza 48.4 din Conditiile Generale, astfel:

$$An = av + m * Mn/Mo + f * Fn/Fo + e * En/Eo,$$

unde:

*- "**An**" este coeficientul de ajustare care urmează a fi aplicat valorii de contract estimate pentru lucrările realizate în luna "n" (sumele aferente punctului (a) din subclauza 50.1 [Situaţia de Lucrări], exclusiv lucrările evaluate pe baza Costului sau a preţurilor curente);*

*- "**av = 0,15**" - coeficient fix si reprezintă valoarea procentuală a plăţii în avans faţă de Preţul Contractului,*
*"**m = 0,4721**" - coeficient care reprezintă ponderea estimată a elementului de cost "materiale" în execuţia Lucrărilor.*
*"**f = 0,2672**" - coeficient care reprezintă ponderea estimată a elementului de cost "forta de munca" în execuţia Lucrărilor.*
*"**e = 0,1107**" - coeficient care reprezintă ponderea estimată a elementului de cost "utilaje" în execuţia Lucrărilor.*

*astfel incat **av+m+f+e=1.***

*- "**Fn**", "**En**", "**Mn**" sunt indicii curenţi de preţ/cost sau preţurile de referinţă pentru luna „n", exprimaţi în moneda Contractului, după cum sunt aplicabile la data cu 60 de zile înainte de ultima zi a lunii "n". Indicii de preţ sau preţurile de referinţă sunt aferente elementelor de cost relevante;*

*- "**Fo**", "**Eo**", "**Mo**" sunt indicii de preţ/cost de bază sau preţurile de referinţă, exprimaţi în moneda Contractului,*

*aplicabile la **Data de Referinţă**.*

In cazul în care un indice de preţ/cost curent sau un preţ de referinţă pentru luna respectivă nu este disponibil (sau valoarea lor nu este definitivă), se va folosi ultimul indice sau preţ disponibil, iar ajustarea va fi recalculată atunci când indicele sau preţul va fi disponibil (respectiv când valoarea lor va deveni definitivă).

Sursa indicilor: Institutul National de Statistica, respectiv:

„Mn/Mo” **=** Buletinul Statistic de Preturi - Tabel 15 - *Indicii de cost in constructii pe categorii de obiecte si pe elemente de structura* - ***Costul materialelor***.
„Fn/Fo” **=** Buletinul Statistic Lunar - Tabel 56 - *Castigul salarial mediu net.* ***Constructii.***
„En/Eo” = Buletinul Statistic de Preturi - Tabel 11 - *Indicii preturilor productiei industriale pe total, piata interna si piata externa pe activitati (diviziuni). Cod CAEN Rev. 2,* ***28 Fabricare de masini, utilaje si echipamente neclasificate in alta parte.***

Data de Referinta reprezinta data anterioara cu 30 de zile fata de ultimul termen-limita de depunere a Ofertelor.

II. Pentru lucrarile executate dupa aprobarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor, Beneficiarul va aplica formula de ajustare a preturilor mentionata la sub-clauza 48.4 din Conditiile Generale, respectiv:

$$An = av + m * Mn/Mo + f * Fn/Fo + e * En/Eo,$$

unde:

*- "**An**" este coeficientul de ajustare care urmează a fi aplicat valorii de contract estimate pentru lucrările realizate în luna "n" (sumele aferente punctului (a) din subclauza 50.1 [Situaţia de Lucrări], exclusiv lucrările evaluate pe baza Costului sau a preţurilor curente);*

*- "**av = 0,15**" - coeficient fix si reprezintă valoarea procentuală a plăţii în avans faţă de Preţul Contractului,*
*"**m = 0,4721**" - coeficient care reprezintă ponderea estimată a elementului de cost "materiale" în execuţia Lucrărilor.*
*"**f = 0,2672**" - coeficient care reprezintă ponderea estimată a elementului de cost "forta de munca" în execuţia Lucrărilor.*
*"**e = 0,1107**" - coeficient care reprezintă ponderea estimată a elementului de cost "utilaje" în execuţia Lucrărilor.*

astfel incat ***av+m+f+e=1.***
*- "**Fn", "En", "Mn" sunt indicii curenţi de preţ/cost sau preţurile de referinţă din luna aprobarii de catre Beneficiar a Receptiei la Terminarea Lucrarilor, exprimaţi în moneda Contractului. Indicii de preţ sau preţurile de referinţă sunt aferente elementelor de cost relevante;***

*- "**Fo**", "**Eo**", "**Mo**" sunt indicii de preţ/cost de bază sau preţurile de referinţă, exprimaţi în moneda Contractului, aplicabile la **Data de Referinţă**.*

In cazul în care un indice de preţ/cost curent sau un preţ de referinţă pentru luna respectivă nu este disponibil (sau valoarea lor nu este definitivă), se va folosi ultimul indice sau preţ disponibil, iar ajustarea va fi recalculată atunci când indicele sau preţul va fi disponibil (respectiv când valoarea lor va deveni definitivă).

Sursa indicilor: Institutul National de Statistica, respectiv:

„Mn/Mo” **=** Buletinul Statistic de Preturi - Tabel 15 - *Indicii de cost in constructii pe categorii de obiecte si pe elemente de structura* - ***Costul materialelor***.

„Fn/Fo” **=** Buletinul Statistic Lunar - Tabel 56 - *Castigul salarial mediu net.* ***Constructii.***

„En/Eo” = Buletinul Statistic de Preturi - Tabel 11 - *Indicii preturilor productiei industriale pe total, piata interna si piata externa pe activitati (diviziuni). Cod CAEN Rev. 2,* ***28 Fabricare de masini, utilaje si echipamente neclasificate in alta parte.***

III. Pentru lucrarile executate dupa finalul Duratei de Executie dupa cum poate fi prelungita in conformitate cu prevederile clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie], Beneficiarul va utiliza Coeficientul de Actualizare (Pn) specificat in sub-clauza 48.7 din Conditiile Generale la literele a) sau b), in functie de situatia care este cea mai favorabila Beneficiarului la momentul respectiv, astfel:
(a) coeficientul de actualizare (Pn) calculat în baza indicilor de preț/cost sau prețurilor de referință cu 60 de zile înainte de ultima zi din Durata de Execuție; sau
(b) coeficientul de actualizare (Pn) calculat în baza indicilor de preț/ cost sau prețurilor de referință curente.

IV. Beneficiarul nu va efectua ajustare la lucrarile executate sau serviciile prestate care vor fi suportate din Sumele Provizionate si/sau din Rezervele de implementare.